

Firma Wellkawe Aalen leistet Pionierarbeit

Neuartiger LNG-Erdgas-Antrieb für Fernverkehrs-Zugmaschinen

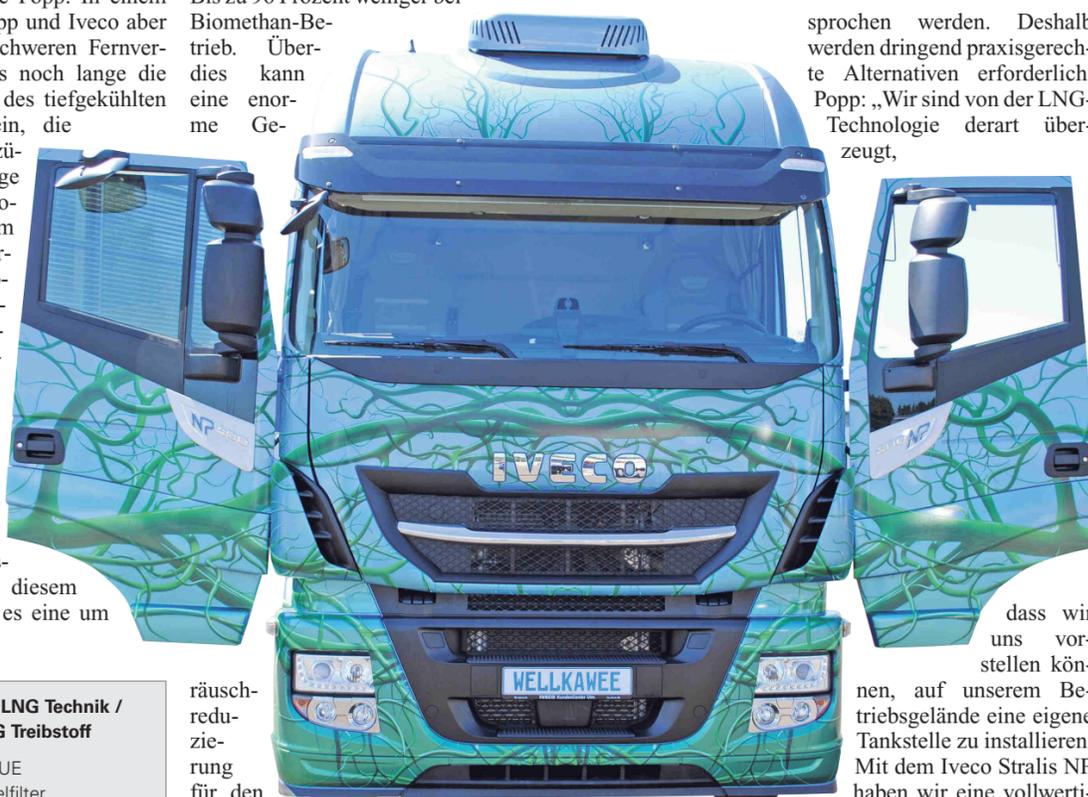
Der Iveco-Partner Wellkawe Service-Center GmbH in Aalen übernimmt das erste Vorführfahrzeug mit einem alternativen Antrieb in Deutschland. Vor kurzem fand die Schlüsselübergabe durch Sascha Kaehne, den Vorstand der Iveco Magirus AG an Wellkawe-Geschäftsführer Martin Popp auf dem Gelände des neuen Iveco Kundencenters in Ulm statt.

Bei der Übergabe zeigten sich Popp und sein Mitarbeiter Fabian Paul davon überzeugt, dass ihr Betrieb in zehn Jahren völlig anders aussehen wird als heute. „Neben Bestandsfahrzeugen mit Dieselmotoren werden die neuen Fahrzeuge mehrheitlich mit alternativen Antrieben ausgestattet sein. Was sich auf Dauer durchsetzen wird, vermag man heute noch nicht eindeutig zu sagen“, betonte Popp. In einem sind sich Popp und Iveco aber sicher: im schweren Fernverkehr wird es noch lange die Technologie des tiefgekühlten Erdgases sein, die einen Lkw zügig über lange Strecken voranbringt. Um den modernen Treibstoff, das sogenannte Liquefied Natural Gas (LNG) zu erzeugen, wird Erdgas auf minus 163 Grad gekühlt, wodurch es flüssig wird. In diesem Zustand hat es eine um

600mal größere Energiedichte als gasförmig. Kombiniert mit dem 1080-Liter-Tankvolumen der beiden am Rahmen montierten LNG-Tanks – die übrigens nicht extra gekühlt werden müssen – ermöglicht das einen Wirkungskreis von bis zu 1500 Kilometern. Die ökologischen Vorteile von Erdgas als Kraftstoff für Verbrennungsmotoren liegen auf der Hand: Die Luftqualität wird verbessert durch nahezu null Emissionen – 70 Prozent weniger Stickoxyde, 99 Prozent weniger Rußpartikel, 90 Prozent weniger methanfreies HC als von der Euro 6-Norm gefordert. Hinzu kommt der insgesamt positive Einfluss auf die globale Erwärmung durch erhebliche Reduktion der CO₂-Emissionen – etwa 15 Prozent weniger als ein vergleichbares Dieselfahrzeug. Bis zu 96 Prozent weniger bei Biomethan-Betrieb. Überdies kann eine enorme Ge-



Bei der Schlüsselübergabe: (von links) Achim Maier (B+R Autohaus), Benjamin Krause (Wellkawe), Ralf Angstenberger (KLEBTOMANE), Fabian Paul, Martin Popp (Wellkawe) Sascha Kaehne (Vorstand Iveco Magirus AG), Klaus Seyser, Willi Hartberger (B+R Autohaus).



sprochen werden. Deshalb werden dringend praxiserforderte Alternativen erforderlich. Popp: „Wir sind von der LNG-Technologie derart überzeugt,

der Fernverkehrs zugmaschine hat sich der Aalener Künstler Sam Kohn ein besonders aufwändiges Design einfallen lassen, das durch Ralf Angstenberger realisiert wurde.

Zu IVECO:

Iveco ist ein Unternehmen von CNH Industrial N.V., einem weltweit tätigen und führenden Unternehmen für Investitionsgüter. CNH Industrial N.V. ist an der New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) und an der Börse Mai-

land (Mercato Telematico Azionario: CNHI) gelistet.

Iveco entwirft, produziert und vermarktet eine umfassende Palette von leichten, mittelschweren und schweren Nutzfahrzeugen, Baufahrzeugen und Sonderfahrzeugen für Offroad-Einsätze.

Das komplette Produktprogramm besteht aus dem Daily, einem Transporter, der den Bereich von 3 bis 7 t abdeckt, dem Eurocargo von 6 bis 18 t, dem Traktor für Offroad-Einsätze und der Stralis Baureihe, beide über 16 t. Darüber hinaus zählen Produkte der Marke Iveco Astra, Schwerfahrzeugspezialist für Sonderfahrzeuge Muldenkipper und Dumper, zum Produktportfolio.

Iveco beschäftigt weltweit mehr als 21 000 Mitarbeiter und ist in 7 Ländern vertreten. Neben Europa ist Iveco in Asien, Afrika, Ozeanien und Latein Amerika mit modernster Technologie präsent. Mehr als 4200 Service- und Vertriebsstützpunkte in über 160 Ländern garantieren technische Unterstützung, wo immer in der Welt ein Iveco-Fahrzeug im Einsatz ist.

Vorteile

Vorteile der LNG Technik / Vorteile LNG Treibstoff

- Kein ADBLUE
- Kein Partikelfilter
- Keine Aktive Regeneration
- Keine komplexe Nachbehandlung mit hohem Wartungsbedarf
- Geringere CO₂ und Schadstoff Emissionen
- 70% weniger NOX als Euro VI
- 99% weniger Partikel als Euro VI
- 90% weniger NMHC als Euro VI
- Deutlich Reduzierung der Geräuschemission
- Lange Ressourcenverfügbarkeit
- Günstiger und langfristig konstanter Preis
- Möglichkeit die von der EU geforderten Treibhausgasziele zu erreichen
- Geruchlos, farblos, nicht giftig, nicht krebserregend
- Verdampftes LNG-Selbstentzündungstemperatur 500-580°C
- Nicht explosiv und brennt nicht in flüssiger Form

Vorteile IVECO STRALIS LNG

- Erster erdgasbetriebener LKW mit einem automatisierten Schaltgetriebe das auch für Fernstrecken geeignet ist
- Hoher Fahrkomfort
- 40% geringere Kraftstoffkosten als Diesel
- 7% geringere TCO als Diesel
- Leistung wie ein Diesel Truck mit vergleichbarem Motor
- Bestes Leistungsgewicht seiner Klasse

räuschreduzierung für den Lieferbetrieb

in Stadtzentren und bei Nacht erzielt werden. Auch die Behörden in Europa haben die erheblichen Vorteile von Erdgas bereits erkannt und unterstützen den schnellen Ausbau des Gasversorgungsnetzes bis zum Jahr 2025. Bis dahin soll

es alle 150 Kilometer eine CNG- und alle 400 Kilometer eine LNG-Tankstelle geben. Sowohl bei Wellkawe als auch bei Iveco geht man davon aus, dass schon vorher Einfahrverbote für schwere Diesel-Lkw in deutschen Städten ausge-

prochen werden. Deshalb werden dringend praxiserforderte Alternativen erforderlich. Popp: „Wir sind von der LNG-Technologie derart überzeugt, dass wir uns vorstellen können, auf unserem Betriebsgelände eine eigene Tankstelle zu installieren. Mit dem Iveco Stralis NP haben wir eine vollwertige Fernverkehrs zugmaschine, die jederzeit die Dieselve variante ersetzen kann und das bei deutlich geringeren Verbrauchskosten. Mit unserem eigenen Vorführfahrzeug werden wir unseren Vertriebspartner B+R Autohaus aktiv im Verkauf unterstützen“. Für die Gestaltung

DER NEUE Stralis NP

Extrem ökologisch, extrem ökonomisch – das dürfen Sie von unserem Neuen Stralis NP erwarten. Das fortschrittliche Erdgasfahrzeug leitet eine neue Ära im Transportgewerbe ein und wird Ihr Geschäft nachhaltig verändern. Steigen Sie ein und fahren Sie mit dem ersten echten erdgasbetriebenen Fernverkehrs-Lkw der Konkurrenz davon.

FÜR UNSEREN PLANETEN

Luftverschmutzung und die Emission von Treibhausgasen sind globale Probleme, die durch den Einsatz neuer nachhaltiger Technologien gelöst werden können. Um den Güterverkehr noch umweltfreundlicher zu gestalten, bedarf es echter Innovationen. Bereits seit 25 Jahren sind wir von IVECO führend in der Erforschung und Entwicklung neuer, effizienter Antriebstechnologien. Mit unseren Erdgasfahrzeugen der Serie NATURAL POWER ist es uns heute möglich, die ökologischen Vorteile von Erdgas optimal zu nutzen.

Erdgas ist der umweltfreundlichste Kraftstoff für Verbrennungsmotoren und bietet eine Reihe ökologischer Vorteile:

- Verbesserte Luftqualität durch nahezu null Emissionen (70% weniger Stickoxide, 99% weniger Rußpartikel, 90% weniger methanfreies HC als von der Euro-VI-Norm gefordert)

- Positiver Einfluss auf die globale Erwärmung durch erhebliche Reduktion der CO₂-Emissionen (etwa 15% weniger als ein vergleichbares Dieselfahrzeug, bis zu 95% weniger bei Biomethan-Betrieb)

- Enorme Geräuschreduzierung für den Lieferbetrieb in Stadtzentren und bei Nacht

Auch die Behörden in Europa haben die erheblichen Vorteile von Erdgas bereits erkannt und unterstützen den schnellen Ausbau des Gasversorgungsnetzes bis zum Jahr 2025. Bis dahin soll es alle 150 Kilometer eine CNG- und alle 400 Kilometer eine LNG-Tankstelle geben. Erdgas ist bereit für den Durchbruch. Sind Sie bereit für Erdgas?

FÜR IHR UNTERNEHMEN

Als echte Alternative darf ein Erdgasfahrzeug einem Dieselfahrzeug in puncto Leistung, Nutzlast und Vielseitigkeit in nichts nachstehen. Darüber hinaus muss sie mindestens genauso niedrige Gesamtbetriebskosten vorweisen können.

Wir haben diese Alternative.

Leistungsträger. Der Neue Stralis NP besitzt einen 294 kW (400 PS) starken Motor, hat die gleiche Nutzlast wie ein vergleichbares Dieselfahrzeug und kann mit einer Reichweite von bis zu 1500 km zum Beispiel von Madrid nach Frankfurt fahren, ohne einen Tankstopp einlegen zu müssen.

Mobilitätsprofil. Der Neue Stralis NP kann auf langen Strecken bei einer Fahrleistung von beispielsweise 120 000 km pro Jahr eine profitable Alternative darstellen, die obendrein Stressfaktoren minimiert: Dank des alternativen Kraftstoffs sehen Sie den geplanten strengerer Regelungen für Dieselfahrzeuge, zum Beispiel für das Befahren von Innenstädten, ganz gelassen entgegen.

Chancenbringer. Die Nachfrage nach sauberen Fahrzeugen steigt in ganz Europa – von großen Einzelhandelsorganisationen über den Energiesektor, von der Automobilbranche bis zur Lebensmittelindustrie. Nutzen Sie Ihre Chance!



Der Lkw mit dem neuartigen Erdgasantrieb und mit einem besonderen Design.

ANZEIGE

Wellkawe
Service-Center GmbH

Wellkawe Service-Center GmbH
Kochertalstraße 18
73431 Aalen
Telefon 0 73 61 37 81-0
Telefax 0 73 61 37 81-70
info@wellkawe.de
www.wellkawe.de